

Số: /KH-UBND

Kon Plông, ngày tháng 4 năm 2025

**KẾ HOẠCH**  
**Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025**  
**trên địa bàn huyện Kon Plông**

Thực hiện Kế hoạch số 1007/KH-UBND ngày 27 tháng 3 năm 2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kon Tum về việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025 trên địa bàn tỉnh Kon Tum. Ủy ban nhân dân huyện Kon Plông ban hành Kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025 trên địa bàn huyện với chủ đề “*Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai*”, cụ thể như sau:

**I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

**1. Mục đích**

- Nâng cao vai trò, trách nhiệm cá nhân của người đứng đầu các đơn vị, địa phương trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; từng bước nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông và xây dựng văn hóa giao thông an toàn;

- Giảm thiểu tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết và số người bị thương;

- Không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm trên địa bàn huyện.

**2. Yêu cầu**

- Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trên toàn huyện ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2025;

- Các cơ quan, đơn vị thuộc huyện; các tổ chức chính trị - xã hội; Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn xây dựng kế hoạch hoạt động và bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn bảo đảm hiệu quả, tiết kiệm;

- Đổi mới, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, quán triệt nhiệm vụ đến từng tổ chức, cá nhân, người tham gia giao thông tuyệt đối tuân thủ pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ;

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành, điều khiển giao thông, tuyên truyền an

toàn giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông.

## II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện hiệu quả yêu cầu nêu trên, các cơ quan, đơn vị, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn cần gắn chặt công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông với chủ đề “*Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai*”, trong đó tập trung thực hiện tốt các nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện nội dung chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh, Huyện ủy, Ủy ban nhân dân huyện về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông<sup>(1)</sup>.

2. Tham gia xây dựng, hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhằm áp dụng kịp thời, hiệu quả các thành tựu của cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn; triển khai thực hiện có hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; ngăn ngừa, xử lý kịp thời hoạt động lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ.

4. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải; tham gia góp ý hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật cho phương tiện, linh kiện, vật liệu và hạ tầng để tạo thuận lợi cho sản xuất, kinh doanh và lưu hành đối với phương tiện thân thiện với môi trường.

5. Chủ động, kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn, đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để thay đổi, nâng cao nhận thức của người tham gia giao thông; tập trung thực hiện tốt công tác tuyên truyền qua các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội với nội dung phù hợp với từng đối tượng, từng khu vực về hiệu quả thực hiện Luật Đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch, hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường và các tổ chức.

---

<sup>(1)</sup> Các Nghị quyết của Chính phủ: số 149/NQ-CP ngày 21 tháng 09 năm 2023, số 48/NQ-CP ngày 05 tháng 4 năm 2022; các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ: số 31/CT-TTg ngày 22 tháng 12 năm 2023, số 23/CT-TTg ngày 26 tháng 7 năm 2024, số 35/CT-TTg ngày 17 tháng 9 năm 2024; Kế hoạch số 104/KH-TU ngày 07 tháng 7 năm 2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy; các Văn bản của Ủy ban nhân dân tỉnh: số 208/KH-UBND ngày 22 tháng 01 năm 2024, số 2342/UBND-HTKT ngày 03 tháng 7 năm 2024, số 3669/KH-UBND ngày 14 tháng 10 năm 2024, số 3674/UBND-HTKT ngày 20 tháng 10 năm 2024, số 456/UBND-HTKT ngày 13 tháng 02 năm 2025, số 609/UBND-HTKT ngày 26 tháng 02 năm 2025. Văn bản của Ủy ban nhân dân huyện số: 1332/UBND-VP ngày 23 tháng 7 năm 2024; số 226/KH-UBND ngày 23 tháng 12 năm 2024; số 249/UBND-VP ngày 19 tháng 02 năm 2025.

6. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả, hiệu lực quản lý, điều hành trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của lực lượng, đơn vị chức năng, nhất là trong công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Tăng cường việc ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông; tham gia xây dựng cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa các lực lượng, cơ quan, ban ngành và cơ quan chức năng để phục vụ hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

7. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; tập huấn, cải thiện kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị cho các cơ sở y tế, bảo đảm khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa kịp thời khi xảy ra tai nạn giao thông.

### **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

#### **1. Ban An toàn giao thông huyện**

- Kiện toàn Ban An toàn giao thông huyện nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn huyện theo sự chỉ đạo của cấp trên;

- Xây dựng và ban hành kế hoạch chuyên đề về tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chủ đề năm An toàn giao thông năm 2025;

- Định kỳ 06 tháng tổ chức kiểm tra, đánh giá và báo cáo kết quả triển khai thực hiện các chỉ đạo của Ban Bí thư, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Tỉnh Ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh, Huyện ủy, Ủy ban nhân dân huyện có liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo quy định;

- Trường hợp trên địa bàn huyện có tai nạn giao thông tăng cao trong tháng, quý, năm (*so với cùng kỳ*), kịp thời tham mưu cho Ủy ban nhân dân huyện tổ chức họp chuyên đề với các cơ quan, đơn vị và Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn có số người chết do tai nạn giao thông tăng, phân tích nguyên nhân cụ thể, đánh giá hiệu lực thực thi pháp luật trên từng địa bàn, làm rõ những tổ chức, cá nhân vi phạm, đề ra giải pháp cụ thể và có phân công rõ trách nhiệm thực hiện để kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn;

- Trường hợp xảy ra tai nạn đặc biệt nghiêm trọng, phối hợp với các đơn vị có liên quan tham mưu Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện kiêm Trưởng ban Ban An toàn giao thông huyện đánh giá nguyên nhân, triển khai ngay các giải pháp khắc phục bất cập, rút kinh nghiệm và xem xét cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan;

- Triển khai đến các đơn vị, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn để quán triệt đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trên địa bàn huyện thực hiện nghiêm quy định “*đã uống rượu, bia không lái xe*”; nghiêm cấm cán

bộ, đảng viên, công chức, viên chức can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan, lực lượng chức năng. Cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức vi phạm nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện giao thông, không hợp tác với lực lượng chức năng trong quá trình xử lý vi phạm pháp luật về an toàn giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị;

- Tổ chức kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch này; thường xuyên nắm bắt tình hình, kịp thời tham mưu Ủy ban nhân dân huyện triển khai các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn huyện.

## **2. Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị**

Phối hợp với các ngành chức năng, địa phương triển khai các văn bản hướng dẫn thi hành Luật Đường bộ và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, tập trung các nhiệm vụ trọng tâm sau:

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền và thực hiện Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

- Yêu cầu nhà thầu xây dựng công trình giao thông tiếp tục đẩy nhanh tiến độ, đảm bảo chất lượng và thực hiện nghiêm các quy định về an toàn giao thông và bảo vệ môi trường trong quá trình thi công trên các công trình đang thi công, có phương án tổ chức thi công linh hoạt, hoàn trả mặt đường để các phương tiện lưu thông an toàn, thông suốt;

- Tăng cường công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phối hợp với các đơn vị, địa phương, lực lượng chức năng kiểm tra, rà soát, khắc phục, đề xuất khắc phục các hệ thống báo hiệu đường bộ hợp lý, cấm bỏ sung biển báo hướng dẫn, kẻ vạch phân chia làn đường, phần đường,... hướng dẫn phương tiện lưu thông an toàn, thông suốt; tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông trong mùa mưa bão, khi xảy ra sự cố, tai nạn... trên các tuyến giao thông.

- Tăng cường công tác quản lý an toàn giao thông, quản lý lái xe tại các đơn vị kinh doanh vận tải, làm rõ trách nhiệm của doanh nghiệp vận tải trong thực hiện các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và trách nhiệm của doanh nghiệp khi xảy ra tai nạn giao thông; thực hiện, tham mưu thực hiện theo thẩm quyền việc đặt biển báo tốc độ khai thác tối đa đối với phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn để bảo đảm phương tiện giao thông, xe bốn bánh có gắn động cơ hoạt động thuận lợi, giữ gìn an ninh trật tự và an toàn giao thông theo đúng quy định của pháp luật;

- Phối hợp với Sở Xây dựng, Công an tỉnh, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn (*Khi có đoàn kiểm tra của tỉnh đến kiểm tra tại địa phương*) kiểm tra, xử lý các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ theo đúng quy định của pháp luật; kiểm tra, kiểm soát tại bến xe, đơn vị vận tải, nơi xếp dỡ hàng hóa... theo thẩm quyền quy định;

- Theo chức năng, nhiệm vụ của đơn vị hướng dẫn việc lồng ghép các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong công tác quản lý quy hoạch, công tác phát triển đô thị, đầu tư xây dựng theo quy hoạch; hướng dẫn thực hiện công tác kiểm tra, xử lý vi phạm về quy hoạch và xây dựng trên hành lang an toàn đường bộ;

- Tăng cường công tác quản lý vận tải; chỉ đạo khai thác, sử dụng cơ sở dữ liệu ngành và triển khai dịch vụ công trực tuyến toàn trình theo quy định.

### **3. Trung tâm Y tế**

- Thực hiện nghiêm túc các quy định về tiêu chuẩn sức khỏe, việc khám sức khỏe đối với người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng; cơ sở dữ liệu về sức khỏe người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng; kịp thời chia sẻ thông tin trong quản lý khám sức khỏe lái xe, quản lý tình trạng lái xe sử dụng ma túy đến Công an các xã, thị trấn, Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị;

- Phối hợp với Công an các xã, thị trấn trong việc tăng cường quản lý, giám sát việc khám và cấp giấy khám sức khỏe cho lái xe;

- Tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ tai nạn giao thông; xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ tai nạn giao thông;

- Cử nhân viên y tế tham gia các lớp tập huấn hướng dẫn thực hành kỹ năng sơ cứu đối với nhân viên y tế do Sở Y tế tổ chức.

### **4. Trung tâm Văn hoá, Thể thao, Du lịch và Truyền thông**

- Phối hợp với Phòng Văn hoá, Khoa học và Thông tin đa dạng hóa nội dung, hình thức, đẩy mạnh tuyên truyền, vận động Nhân dân thực hiện nếp sống văn hóa giao thông, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng truyền thống, mạng xã hội và hạ tầng số nhằm nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông; biểu dương gương người tốt, việc tốt đi đôi với phê phán các hành vi cố ý vi phạm trật tự, an toàn giao thông, ứng xử thiếu văn hóa khi tham gia giao thông nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện.

- Tổ chức tuyên truyền các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” năm 2025; đa dạng hóa nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng; đổi mới chuyên mục tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và văn hóa giao thông nhất là vào các dịp Lễ, Tết trong năm.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông; đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền về an toàn giao thông; tuyên truyền chủ đề Năm an toàn giao thông 2025; tuyên truyền tác hại của rượu, bia với thông điệp “*đã uống rượu, bia không lái xe*” đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và Nhân dân.

### **5. Phòng Tư pháp** tham mưu Ủy ban nhân dân huyện hướng dẫn các cơ

quan, đơn vị, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; đa dạng các hình thức tuyên truyền, các loại tài liệu phổ biến về trật tự, an toàn giao thông cho đội ngũ báo cáo viên và tuyên truyền viên pháp luật toàn huyện để nghiên cứu, sử dụng và tổ chức thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật bảo đảm phù hợp với từng địa bàn, đối tượng, chú trọng công tác này tại vùng sâu, vùng xa, vùng dân tộc thiểu số.

**6. Phòng Tài chính - Kế hoạch** trên cơ sở quyết định giao dự toán của cấp có thẩm quyền, hướng dẫn các đơn vị, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn sử dụng kinh phí dành cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các quy định hiện hành khác có liên quan.

### **7. Phòng Giáo dục và Đào tạo**

- Xây dựng kế hoạch triển khai năm an toàn giao thông 2025 để chỉ đạo các đơn vị trường học trực thuộc tăng cường triển khai thực hiện công tác giáo dục an toàn giao thông cho học sinh trong các dịp cao điểm như: nghỉ lễ 30/4 - 01/5, nghỉ hè, kỳ thi tốt nghiệp Trung học Phổ thông, Quốc khánh 02/9, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán, đầu năm học mới 2025 - 2026 và phát động “*Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường - tháng 9 năm 2025*”;

- Chỉ đạo các đơn vị trường học phối hợp với Công an các xã, thị trấn và các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để tuyên truyền, phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh và cha mẹ học sinh năm học 2025 - 2026; phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tổ chức cho học sinh ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và đưa việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh. Tiếp tục rà soát các điều kiện đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tại các cổng trường để có phương án xử lý cho phù hợp, đúng quy định; triển khai nhân rộng mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*” và các mô hình có hiệu quả về bảo đảm an toàn giao thông tại các trường học trên địa bàn huyện.

### **8. Ban Chỉ huy Quân sự huyện**

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông để quân nhân trong lực lượng vũ trang gương mẫu, tự giác chấp hành; nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trong đó chú trọng tập trung vào các lĩnh vực như: công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; kiểm định an toàn kỹ thuật bảo vệ môi trường phương tiện quân sự có tham gia giao thông;

- Chỉ đạo lực lượng kiểm soát quân sự, kiểm tra xe quân sự duy trì nghiêm việc kiểm tra, kiểm soát phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại, kịp thời phát hiện và kiên quyết đình chỉ lưu hành đối với phương tiện quân sự tham gia giao thông không đúng quy định; phối hợp chặt chẽ với cơ quan

chức năng xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông. Triển khai ứng dụng công nghệ thông tin trong chỉ đạo, điều hành, quản lý công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông liên quan đến hoạt động của ngành.

### **9. Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn**

- Chỉ đạo lực lượng Công an phối hợp với các đơn vị liên quan tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn đơn vị quản lý theo thẩm quyền; ngăn chặn và kiểm chế tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý;

- Tập trung lập lại trật tự lòng, lề đường, hành lang an toàn đường bộ; ưu tiên sử dụng lề đường cho người đi bộ, xử lý nghiêm các hành vi sử dụng trái phép lòng, lề đường; thường xuyên khảo sát, cập nhật các bất cập, các điểm ùn tắc giao thông để có giải pháp phân luồng, điều tiết và tổ chức giao thông phù hợp với tình hình thực tế của địa phương;

- Tăng cường công tác quản lý, bảo trì hệ thống giao thông đường bộ, gắn với khắc phục các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến đường do địa phương quản lý; xử lý kịp thời, dứt điểm đúng quy định đối với các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ, không để phát sinh vi phạm mới;

- Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn chịu trách nhiệm trước Ủy ban nhân dân huyện nếu để phát sinh lỗi đi dân sinh trái phép trên địa bàn quản lý.

### **10. Công an các xã, thị trấn**

Chủ trì, phối hợp với các ngành chức năng có liên quan triển khai thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; phối hợp với Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị triển khai thực hiện Luật Đường bộ, trong đó tập trung vào các nhiệm vụ trọng tâm sau:

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật để người dân hiểu rõ về các quy định của Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ và trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe;

- Tập trung tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm theo chức năng nhiệm vụ, thẩm quyền các hành vi vi phạm là nguyên nhân chủ yếu gây tai nạn giao thông như: nồng độ cồn, ma túy, vi phạm tốc độ, đi sai làn đường, phần đường, chờ hàng quá tải trọng, chờ quá số người quy định, vi phạm khi qua đường ngang, phương tiện không bảo đảm an toàn kỹ thuật, không có giấy phép lái xe theo quy định...; việc xử lý vi phạm nồng độ cồn phải tiếp tục thực hiện thật quyết liệt để tiến tới hình thành thói quen, văn hóa “*đã uống rượu, bia không lái xe*” trong Nhân dân; tăng cường xử lý vi phạm không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe máy; xử lý các hành vi vi phạm liên quan đến học sinh, giao xe cho người

không đủ điều kiện theo tinh thần Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 22 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ; mở cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong các dịp Lễ, Tết, du lịch hè, học sinh đi học;

- Đổi mới phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, khoa học công nghệ để xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông; sử dụng các trang, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, thiết bị giám sát hành trình, hệ thống camera giám sát đã được trang bị để ghi hình, phát hiện xử lý vi phạm và quản lý công tác tuần tra, kiểm soát bảo đảm công khai, minh bạch; lập lại trật tự, kỷ cương trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, xác định mục tiêu cao nhất là giảm thiểu thiệt hại tính mạng, sức khỏe và tài sản cho Nhân dân, xác định an ninh, an toàn của người dân phải được đặt lên hàng đầu;

- Điều tra, xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật đối với tổ chức, cá nhân vi phạm, gây ra các vụ tai nạn giao thông; ngoài việc xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông thì phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân quản lý nhà nước và thực thi công vụ, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn giao thông chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật;

- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan truyền thông, các đơn vị có liên quan trong và ngoài ngành thực hiện tốt công tác tuyên truyền, vận động quần chúng Nhân dân thực hiện nghiêm túc các chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước về trật tự, an toàn giao thông;

- Phối hợp chặt chẽ với các đơn vị liên quan để rà soát xử lý dứt điểm các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, các điểm bất hợp lý trong tổ chức giao thông; cứu hộ, cứu nạn khi có tai nạn giao thông xảy ra nhằm giảm thiểu thiệt hại thấp nhất về người và tài sản của Nhân dân.

### **11. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện và các tổ chức chính trị - xã hội huyện**

- Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; lồng ghép chủ đề an toàn giao thông năm 2025 về “*Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai*” với các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội. Nhân rộng các mô hình tự quản có hiệu quả để tiếp tục vận động Nhân dân chấp hành pháp luật và tham gia phối hợp với lực lượng chức năng để bảo đảm trật tự, an toàn giao thông;

- Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và coi việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một trong những tiêu chí bình xét thi đua.

**12. Đề nghị Huyện đoàn Kon Plông** tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “*Thanh niên với văn hóa giao thông*”; tăng cường hoạt động của Đội thanh niên tình nguyện sơ, ứng cứu nhanh tai nạn giao thông, kịp thời



sơ cứu, ứng cứu khi tai nạn xảy ra; phối hợp với các đơn vị tổ chức tập huấn về kiến thức an toàn giao thông và kỹ năng lái xe an toàn cho đoàn viên, thanh niên; tiếp tục duy trì và hoạt động có hiệu quả các mô hình “*Ngã tư an toàn giao thông*”; “*Cổng trường an toàn giao thông*” tại các xã, thị trấn.

**13.** Đề nghị Thủ trưởng các cơ quan, ban ngành, đoàn thể, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn căn cứ vào Kế hoạch này, xây dựng kế hoạch cụ thể triển khai thực hiện, hoàn thành trước **ngày 17 tháng 4 năm 2025**; định kỳ (*hàng quý, 6 tháng, 9 tháng, một năm*) báo cáo kết quả triển khai thực hiện công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông gửi về Ủy ban nhân dân huyện để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh, Ủy ban An toàn giao thông tỉnh theo quy định.

Trên đây là Kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025 trên địa bàn huyện với chủ đề “*Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai*”; đề nghị các đơn vị, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn nghiêm túc triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Ban An toàn giao thông tỉnh (b/c);
- Thường trực Huyện ủy (b/c);
- Thường trực HĐND huyện (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND huyện;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam huyện;
- Ban Chỉ huy Quân sự huyện;
- Các tổ chức chính trị - xã hội huyện;
- Các cơ quan, ban ngành, đơn vị thuộc huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Chánh Văn phòng, các PCVP;
- Lưu: VT, VP.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Lê Đức Tín**