

Về việc đảm bảo an toàn giao
thông trong mùa mưa bão

Kính gửi:

- Các đơn vị chủ đầu tư;
- Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn.

Hiện nay, trên địa bàn huyện đã xuất hiện mưa dông và chuẩn bị bước vào mùa mưa bão. Để đảm bảo nhu cầu đi lại của người dân an toàn, thuận tiện và an toàn cho các công trình. Ủy ban nhân dân huyện đề nghị các đơn vị chủ đầu tư, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn thực hiện một số nội dung sau:

1. Đối với các đơn vị chủ đầu tư:

- Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, chỉ đạo các nhà thầu thi công có biện pháp đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công tuyến đường trên địa bàn huyện, bố trí nhân lực, phương tiện tại những nơi xung yếu dễ xảy ra sạt lở, ách tắc, sẵn sàng khắc phục các sự cố để đảm bảo giao thông được an toàn, thông suốt kịp thời.

- Các đơn vị chủ đầu tư chịu trách nhiệm khi để xảy ra ách tắc giao thông mà chỉ đạo khắc phục kịp thời cũng như không đảm bảo giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông.

2. Đối với UBND các xã, thị trấn:

2.1. Tổ chức kiểm tra trước, trong và sau mùa mưa bão các công trình đường, cầu, ngầm, tràn theo đúng quy định tại Tiêu chuẩn kỹ thuật bảo dưỡng thường xuyên đường bộ TCCS 07:2013/TCĐBVN và quy trình bảo trì của công trình được duyệt (nếu có). Trường hợp quy định trong quy trình bảo trì và Tiêu chuẩn cơ sở khác nhau thì thực hiện đầy đủ cả hai.

2.2. Một số nội dung cần lưu ý khi kiểm tra công trình:

a) Đối với công trình cầu:

- Kiểm tra tình trạng làm việc của móng, trụ cầu;
- Kiểm tra tình trạng xói lở của móng móng, móng trụ cầu, móng tường chắn bảo vệ công trình đường bộ (nếu có);
- Kiểm tra dầm, giàn, khung, kết cấu nhịp cầu;
- Kiểm tra gối cầu;
- Kiểm tra các bộ phận khác của cầu;

- Kiểm tra các công trình phòng hộ và điều tiết dòng chảy như kè hướng dòng, kè ốp mái nền đường dẫn...; kiểm tra các chương ngại vật có thể làm cản trở, thay đổi dòng chảy trước và sau cầu;

- Đối với phần đường đầu cầu: Kiểm tra mặt đường, nền đường, bề rộng, kích thước đường và các dấu hiệu bất thường nếu có;

* Đối với cầu treo, dây văng ngoài các nội dung trên chú ý kiểm tra các hồ thể (cầu treo), neo cáp (cầu dây văng). Kiểm tra sự làm việc của hệ thống cáp treo bao gồm cả trụ tháp, công cáp, vị trí cáp trên đỉnh công cáp; thanh treo, thanh đứng và các bộ phận khác của cầu treo.

b) Đối với công trình ngầm, tràn

- Kiểm tra tình trạng kỹ thuật của kết cấu công trình;

- Kiểm tra, bổ sung cột thủy chí đo mực nước dâng (*nếu chưa có hoặc bị hư hỏng*);

- Trường hợp có mưa lũ cần theo dõi để có biện pháp hạn chế, phân luồng giao thông hoặc dừng khai thác nếu có nguy hiểm. Bố trí người trực gác, hướng dẫn trong thời gian hạn chế sử dụng để đảm bảo giao thông.

c. Đối với đường:

- Kiểm tra, phát dọn cây gãy, đổ gây nguy hiểm cho các phương tiện tham gia giao thông, không để nước đọng trên mặt đường, khơi thông các đoạn rãnh bị tắc;

- Thường xuyên kiểm tra các vị trí xung yếu có nguy cơ sạt lở, hệ thống cọc tiêu, biển báo, tường hộ lan và các vị trí điểm đen thường xảy ra tai nạn, cắm các biển báo hiệu tại các vị trí có nguy cơ bị sạt lở cảnh báo người tham gia giao thông biết, đề phòng.

2.3. Xử lý các hư hỏng của công trình sau khi kiểm tra:

a) Đối với các hư hỏng có dấu hiệu nguy hiểm, không bảo đảm an toàn cho khai thác sử dụng, thực hiện theo quy định tại Điều 40 Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 21/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng và Thông tư số 12/2014/TTBGTVT ngày 29/4/2014 của Bộ GTVT hướng dẫn quản lý, vận hành khai thác cầu trên đường giao thông nông thôn.

b) Trường hợp hư hỏng cần thiết phải sửa chữa thì kịp thời báo cáo và đề xuất cấp có thẩm quyền cho phép sửa chữa để khắc phục.

Ủy ban nhân dân huyện báo để các cơ quan, đơn vị biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, Các PCT UBND huyện;
- Phòng KT&HT;
- Lưu: VT,TH.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lê Đức Tín